

## **Egy manipuláció és várható utóélete**

*A Professzori Klub október 20-i találkozásán "Egy manipuláció és várható utóélete" címmel a Volkswagen-botrányról volt szó. Két műszaki szakember, Tevesz Gábor és Varga István, és két gazdasági szakember, Bod Péter Ákos és Serényi János segítette megérteni a hátteret. SJ egy rövid, diákkal kísért előadásban azt hangsúlyozta, hogy a botrányal nemcsak a VW márkát, hanem az egész német ipart, sőt bizonyos tekintetben az EU-t is hatalmas csapás érte, BPÁ az általános szabályozási háttérrel beszélt. Részint TG és VI előadásaiból, részint a négyükhöz intézett kérdésekre adott válaszokból kiderült jónéhány olyan dolog, amit a sajtó nem különösebben hangoztatott, ezekből szemelgetek:*

- 1. A csalás ténye nyilvánvaló, szó sem lehet software bug-ról, arról hogy valaki elnézett valamit, e mögött tudatos tervezői erőfeszítés áll.*
- 2. Kétféle csalási módozat is van: az egyiknél a dízeles teherautók NOx-tisztító urea-befecskendező rendszere csal, a másiknál a személyautók kapcsolnak be teszhelyzetben egy olyan rendszert, amit normál használat közben kikapcsolva tartanak.*
- 3. A botrány előjelei 2011 (!) óta már megvoltak, amikor a JRC jelezte, hogy a motorok nem teljesítik a szabványokat.*
- 4. A probléma persze megoldható műszaki úton, de csak nagyon sok pénzért (ami egy-egy autó árát több ezer euróval megemelné).*

Kornai András