



# MFB Közösségi Közlekedésfejlesztés Finanszírozási Program

## Termékleírás

### Általános feltételek

<b>Program keretösszege</b>	
	150 milliárd Ft
<b>Program célja</b>	
	A program célja a közösségi közlekedés infrastruktúrájának fejlesztése.
<b>Finanszírozás típusa</b>	
	Éven túli lejáratú beruházási hitel (a továbbiakban: hitel) vagy zárt végű pénzügyi lízing (a továbbiakban: lízing; hitelnyújtás és a lízing finanszírozás együttesen a továbbiakban: finanszírozás).
<b>Finanszírozásból kizártak köre</b>	
	<p>Nem vehet részt a programban olyan vállalkozás, amely</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ a cégbíróságon nincs bejegyezve (kivéve az egyéni vállalkozókat, valamint az SZJA tv. 3.§ 17. pontjában felsorolt személyeket,</li> <li>▪ törlési eljárás alatt áll,</li> <li>▪ adószáma felfüggesztésre került,</li> <li>▪ a hitel- vagy lízingkérelem benyújtásának időpontjában csőd-, felszámolási eljárás, végelszámolás hatálya alatt áll,</li> <li>▪ a hitel- vagy lízingkérelem benyújtásának időpontjában lejárt esedékességű, adó- vagy adók módjára behajtható köztartozása van, kivéve, ha az adóhatóság számára fizetési halasztást vagy részletfizetést engedélyezett,</li> <li>▪ a hitel- vagy lízingkérelem benyújtásának időpontjában hitel-, lízingszerződésből vagy (bank)garancia megbízási szerződésből eredő lejárt tartozása áll fenn,</li> <li>▪ a tevékenység folytatásához szükséges valamely hatósági engedéllyel nem rendelkezik,</li> <li>▪ nem tett eleget az előírt határidőben az Európai Bizottság állami támogatás felfüggesztését, vagy állami támogatás visszafizetetését elrendelő határozatának,</li> <li>▪ a kérelem benyújtását megelőzően az államháztartásból, vagy - a C) program esetén - az uniós előcsatlakozási eszközökből, vagy a strukturális alapokból juttatott valamely támogatással összefüggésben a támogatási szerződésben vállalt kötelezettségét neki felróható okból nem teljesítette,</li> <li>▪ az európai uniós versenyjogi értelemben vett állami támogatásokkal kapcsolatos eljárásról és regionális támogatási térképről szóló 37/2011. (III. 22.) Korm. rendelet 6.§-a értelmében nehéz helyzetben van.</li> </ul> <p>A finanszírozó pénzügyi intézmény saját belső szabályzata alapján a finanszírozásból kizártak körére vonatkozó további feltételeket határozhat meg.</p>
<b>A finanszírozás nem használható fel</b>	
	Más bankhitel, lízing kiváltására
<b>Finanszírozás pénzneme</b>	

HUF

## Díjak

Kamat <sup>1</sup>	3 havi EURIBOR+RKK1 <sup>2</sup> +legfeljebb 3,5%/év	3 havi EURIBOR+RKK2 <sup>3</sup> +legfeljebb 3,5%/év	3 havi EURIBOR+RKK3 <sup>4</sup> +legfeljebb 3,5%/év
	Többségi állami és/vagy önkormányzati tulajdonban lévő személyszállítási közszolgáltatási tevékenységet ellátó vállalkozások új jármű beszerzése, közepes tőke- ellátottságú vállalkozások (Mid-Cap <sup>5</sup> ) új és használt jármű beszerzése/felújítása 50 millió EUR hitelösszeg felett	Nem KKV és nem, közepes tőke-ellátottságú vállalkozások (Mid-Cap) kedvezményezett új és használt jármű beszerzése/felújítása, többségi állami tulajdonban lévő és/vagy önkormányzati tulajdonban lévő személyszállítási közszolgáltatási tevékenységet ellátó vállalkozások használt jármű beszerzése/felújítása	Közepes tőke-ellátottságú vállalkozások (Mid-Cap) új és használt jármű beszerzése/felújítása 25-50 millió EUR közötti hitelösszeg esetében, KKV-k új és használt jármű beszerzése/felújítása
Kezelési költség	Nem kerül felszámításra		
Folyósítási jutalék	A finanszírozó pénzügyi intézmény aktuális kondíciós listája szerint, de legfeljebb egyszeri 1%		
Módosítási díj	A finanszírozó pénzügyi intézmény aktuális kondíciós listájának megfelelően, de legfeljebb a fennálló tőketartozás 1%-a, és legfeljebb 1 millió Ft		
Bírálati díj	A finanszírozó pénzügyi intézmény aktuális kondíciós listája szerint		
Rendelkezésre tartási jutalék	0,4%/év		
Előtörlesztési díj	A finanszírozó pénzügyi intézmény aktuális kondíciós listája szerint		

## Futamidő alakulása

	A szerződéskötéstől számított
Rendelkezésre tartási idő	legfeljebb 3 év
Lejárat	legfeljebb 15 év
Türelmi idő	legfeljebb 3 év

## Törlesztés ütemezése

Tőketörlesztés: türelmi időt követően negyedévente vagy félévente egyenlő tőketörlesztő részletekben.  
Ügyleti kamatfizetés havonta (kizárólag zárt végű pénzügyi lízing esetén lehetséges), illetve naptári  
negyedévente vagy félévente esedékes.

## Állami támogatás formája

A finanszírozási program keretében nyújtott kedvezményes kamatozású hitel és lízing állami támogatásnak,  
formáját tekintve kedvezményes kamatozású hitelnek vagy kedvezményes lízingnek minősül. Az állami  
támogatásról szóló igazolást a kedvezményezettnek a nyújtott finanszírozás támogatástartalmáról és a  
támogatási kategóriáról az MFB Zrt. adja ki.

<sup>1</sup>Az RKK az MFB kamatfelár mértéke, amely évente változó. A következő évekre az MFB kamatfelár mértékét a tárgyévet megelőző év november 30-ig hozza nyilvánosságra az MFB Zrt. a honlapján: www.mfb.hu.

<sup>2</sup>RKK1: 2, %

<sup>3</sup>RKK2: 3,8%

<sup>4</sup>RKK3: 2,5%

<sup>5</sup> Olyan független vállalkozás, amely 250-3000 főt foglalkoztat, azaz más vállalkozás vagy magánszemély 25%-nál kisebb tulajdonrészrel rendelkezik a vállalkozásban, vagy 25%-ot illetve azt meghaladó tulajdonrészrel rendelkezik a vállalkozás/magánszemély, de a csoportszintű konszolidált létszám nem haladja meg a 3000 főt, vagy, olyan önkormányzat rendelkezik 25%, vagy azt meghaladó tulajdonrészrel, amelynek éves költségvetése 10 millió EUR-nál kevesebb és a település lakóinak száma 5000 főnél kevesebb.

**Kérelem benyújtása, közbeszerzésre vonatkozó szabályok**

A kérelmet a programban résztvevő pénzügyi intézményekhez, vagy közvetlenül az MFB Zrt.-hez lehet benyújtani. Amennyiben a vállalkozás a finanszírozó pénzügyi intézmény kiválasztására közbeszerzési eljárást köteles lefolytatni, akkor a közbeszerzésekről szóló jogszabályok rendelkezéseit alkalmazni kell. A programban résztvevő pénzügyi intézmények listáját az MFB Zrt. honlapján, a [www.mfb.hu](http://www.mfb.hu) címen teszi közzé.

**Igénybevételi lehetőség**

A program keretében szerződés megkötésére az alábbiakban meghatározott időpontig lehetséges:

- A) alprogram esetében 2018. december 31-ig,
- B) alprogram esetében 2014. december 31-ig,
- C) alprogram esetében 2018. december 31-ig<sup>66</sup>.

A program keretében akkor finanszírozható a vállalkozás, ha az megfelel az általános szabályokon kívül a Termékleírás alábbi A) vagy B) vagy C) pontjában foglalt, állami támogatásra vonatkozó speciális előírásoknak is.

<sup>66</sup> A C) támogatási kategória vonatkozásában a program hatálya az Európai Bizottság SA35448 (2013/N) ügyben hozott határozata alapján 2018. december 31-ig tart, azonban a határozat 44. pontja értelmében a támogatási programot a regionális állami támogatásokról (2014–2020) szóló iránymutatás (HL C 209; 2013.07.23.) és az új regionális térképnek való megfelelő intézkedésekkel összhangban, 2014. július 1-jétől megváltozott feltételekkel lehet majd igénybe venni.

## A) Személyszállítási közszolgáltatási feladat ellátására vonatkozó közszolgáltatási szerződéssel rendelkező vállalkozásokra vonatkozó speciális előírások

### Kedvezményezettek köre

A vasúti, valamint az egyéb kötőtpályás és közúti személyszállítás (TEÁOR 2008 4931., 4910. és 4939.) ellátására jogosult, a finanszírozási kérelem benyújtásának évében érvényes, hatályos **közszolgáltatási szerződéssel<sup>7</sup> rendelkező**, a kis -és közép vállalkozásokról, fejlődésük támogatásáról szóló 2004. évi XXXIV. törvény szerint Magyarországon székhellyel, vagy az EGT területén székhellyel és Magyarországon fiókteleppel rendelkező mikro-, kis-és középvállalkozások, valamint KKV-nak nem minősülő vállalkozások, amelyek:

- egyéni vállalkozás
- gazdasági társaság
- szövetkezet, vagy
- európai részvénytársaság

formában működnek.

### A finanszírozás felhasználása

Vasúti, valamint egyéb kötőtpályás és közúti személyszállításra alkalmas, olyan típusengedéllyel rendelkező, új vagy használt szállítóeszközök vásárlására és azok felújítására használható fel, amelyeket főként nem történelmi érdekességük, vagy idegenforgalmi értékük miatt üzemeltetnek, továbbá az elektronikus jegyrendszer bevezetéséhez kapcsolódó beruházások (a létrejövő tevékenységet közvetlenül szolgáló gépek, berendezések, szoftverek) finanszírozásához.

A finanszírozás felhasználását számlával, vagy a számvitelről szóló 2000. évi C. törvény 166. § (1) bekezdése szerinti más számviteli bizonylattal kell igazolni.

### A finanszírozás nem használható fel

Teherszállító eszközök megvásárlására, felújítására

### Saját erő

A saját erőt és elvárt mértékét a finanszírozó pénzügyi intézmény saját belső szabályzata alapján határozza meg, a következő szabályok figyelembe vétele mellett. A saját erő elvárt mértéke a beruházás nettó – vagy amennyiben a vállalkozás áfa visszaigénylésére nem jogosult, bruttó – bekerülési értékének 10 %-a. A saját erőbe a vissza nem térítendő állami támogatás is beszámítható.

### Igényelhető finanszírozás és a támogatás összege

Az igényelhető finanszírozás minimális összege 100 millió forint.

<sup>7</sup> Az Európai Unió jogi terminológiájában: "általános gazdasági érdekű szükségletet kielégítő személyszállítási közszolgáltatás"

**Támogatási kategória**

Az állami támogatás kategóriája: az európai uniós versenyjogi értelemben vett állami támogatásokkal kapcsolatos eljárásról és a regionális támogatási térképről szóló 37/2011. (III. 22.) Korm. rendelet I. számú melléklete szerint: „IC. A vasúti és közúti személyszállítási közszolgáltatásról szóló rendelet hatálya alá tartozó állami támogatás”. A finanszírozást kizárólag az Európai Parlament és a Tanács vasúti és közúti személyszállítási közszolgáltatásról, valamint az 1191/69/EGK és az 1170/70/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló 1370/2007/EK rendeletével összhangban lehet nyújtani

**Állami támogatással kapcsolatos előírások**

- A kedvezményezett a közszolgáltatási szerződést vele megkötő illetékes hatóság által kiállított megfelelőségi nyilatkozattal igazolja, hogy a közszolgáltatási szerződése az 1370/2007/EK rendeletnek megfelelő, és az igényelt forrás összege nem eredményez a kedvezményezettnek az 1370/2007/EK rendelet szerinti túlkompenzációt.
- Amennyiben a vállalkozásnak, mint az állami támogatás kedvezményezettjének a személyszállításra vonatkozó összes közszolgáltatási szerződése a hitel vagy lízing szerződés futamideje alatt megszűnik, akkor az alapkamat 3 havi EURIBOR-ról 3 havi BUBOR-ra változik a megszűnést követő negyedév első napjától. Ezt követően a fizetendő kamat mértéke legalább a közszolgáltatási kötelezettség megszűnésének időpontjában megállapított egyéni referencia kamatláb értéke.
- Amennyiben a vállalkozás, mint az állami támogatás kedvezményezettje a finanszírozási program keretében vásárolt szállítóeszközt illetve az elektronikus jegykezelő rendszert a finanszírozási szerződés fennállása alatt értékesítené, ennek feltétele a finanszírozás adott tárgyi eszközre eső részének előtörlesztése.

## B) Környezetvédelem szintjének emelését, környezetvédelmi szabványok túlteljesítését célzó új szállítóeszköz beszerzésre vonatkozó speciális előírások

### Kedvezményezettek köre

A közúti, vasúti, belvízi közlekedési ágazatban tevékenykedő (TEÁOR 2008 4910, 4920, 4931, 4939, 4941, 5030, 5040), a Szerződés 107. és 108. cikke alkalmazásában bizonyos támogatási kategóriáknak a belső piaccal összeegyeztethetővé nyilvánításáról szóló 651/2014/EU bizottsági rendelet I. mellékletben meghatározott KKV kritériumoknak megfelelő, Magyarországon székhellyel, vagy az EGT területén székhellyel és Magyarországon fiókteleppel rendelkező mikro-, kis - és középvállalkozások, valamint KKV-nak nem minősülő vállalkozások, amelyek:

- egyéni vállalkozás
- gazdasági társaság
- szövetkezet, vagy
- európai részvénytársaság

formában működnek.

### A finanszírozás felhasználása

A finanszírozást a közösségi szabványok túlteljesítését, illetve a közösségi szabványok hiányában a környezetvédelem szintjének emelését lehetővé tevő, új szállítóeszköz beszerzésére lehet felhasználni.

### Saját erő

A saját erőt és elvárt mértékét a finanszírozó pénzügyi intézmény saját belső szabályzata alapján határozza meg, a következő szabályok figyelembe vétele mellett. A saját erő elvárt mértéke a beruházás nettó – vagy amennyiben a vállalkozás áfa visszaigénylésére nem jogosult, bruttó – bekerülési értékének 25 %-át elérő minden állami támogatástól mentes forrásból kell biztosítani.

### Igényelhető finanszírozás és a támogatás összege

Az igényelhető finanszírozás minimális összege 50 millió forint.

### Támogatási kategória

Az állami támogatás kategóriája: az európai uniós versenyjogi értelemben vett állami támogatásokkal kapcsolatos eljárásról és a regionális támogatási térképről szóló 37/2011. (III. 22.) Korm. rendelet I. számú melléklete szerint: „JD. Környezetvédelmi támogatás”. A finanszírozást kizárólag a Szerződés 87. és 88. cikke alkalmazásában a támogatások bizonyos fajtáinak a közös piaccal összeegyeztethetőnek nyilvánításáról szóló 800/2008/EK bizottsági rendelet<sup>8</sup> (általános csoportmentességi rendelet) 19. cikkével összhangban lehet nyújtani.

<sup>8</sup> Megjelent az Európai Unió Hivatalos Lapjában 2008. 08. 9-én L 214 3-47.

---

## Allami támogatással kapcsolatos előírások

---

A támogatási intenzitás nem haladhatja meg az elszámolható költségek 35%-át. Amennyiben a kedvezményezett kisvállalkozás, akkor 20 százalékponttal, amennyiben középvállalkozás, akkor pedig 10 százalékponttal növelhető az intenzitás mértéke.

Elszámolható költségek a közösségi szabványok által előírt környezetvédelmi szint meghaladását lehetővé tevő beruházási többletköltségek.<sup>9</sup>

A támogatott beruházásnak meg kell felelnie a következő feltételek egyikének:

- a beruházás a közösségi szabványok túlteljesítése révén lehetővé teszi a kedvezményezett számára a tevékenységeiből eredő környezetvédelmi szint emelését, függetlenül az alkalmazandó közösségi szabványoknál szigorúbb kötelező nemzeti szabványok meglététől;
  - a beruházás lehetővé teszi a kedvezményezett számára a tevékenységeiből eredő környezetvédelmi szint emelését a közösségi szabványok hiányában.
- 

---

<sup>9</sup> Az elszámolható költségeket a 800/2008/EK bizottsági rendelet 18. cikk (6)-(7) bekezdésében foglalt módszer alapján kell kiszámolni.

## C) a személyszállítási közszolgáltatási feladat ellátására vonatkozó alvállalkozói szerződéssel rendelkező vállalkozások számára

### Kedvezményezetttek köre

A közúti, vasúti és kötőtpályás személyszállítás (TEÁOR 2008 4931., 4910. és 4939.) ellátására jogosult vállalkozások által a közszolgáltatási szerződés keretében igénybe vett, azonban személyszállítási **közszolgáltatási szerződéssel nem rendelkező**, a Szerződés 107. és 108. cikke alkalmazásában bizonyos támogatási kategóriáknak a belső piaccal összeegyeztethetővé nyilvánításáról szóló 651/2014/EU bizottsági rendelet I. számú mellékletében meghatározott KKV kritériumoknak megfelelő, Magyarországon székhellyel, vagy az EGT területén székhellyel és Magyarországon fiókteleppel rendelkező mikro-, kis - és középvállalkozások, valamint KKV-nak nem minősülő vállalkozások, amelyek:

- egyéni vállalkozás,
- gazdasági társaság,
- szövetkezet, vagy
- európai részvénytársaság

formában működnek.

### Finanszírozásból kizártak köre

A „Közösségi iránymutatás a vasúti vállalkozásoknak nyújtott állami támogatásokról” szóló 2008/C 184/07 bizottsági közlemény<sup>10</sup> alapján kizárólag árufuvarozást végez.

### A finanszírozás felhasználása

A finanszírozás közúti, vasúti tömegközlekedésben rendszeresen üzemeltetett, személyszállításra alkalmas típusengedéllyel rendelkező új és használt járművek vásárlására, valamint meglévők felújítására használható fel.

Használt jármű vásárlására csak a Szerződés 107. és 108. cikke alkalmazásában bizonyos támogatási kategóriáknak a belső piaccal összeegyeztethetővé nyilvánításáról szóló 651/2014/EU bizottsági rendelet I. számú mellékletében meghatározott KKV kritériumoknak megfelelő mikro-, valamint KKV vállalkozások jogosultak.

A finanszírozás felhasználását számlával, vagy a számvitelről szóló 2000. évi C. törvény 166. § (1) bekezdése (továbbiakban: Sztv.) szerinti más számviteli bizonylattal kell igazolni. A járművek az Sztv. 47-48. §-a és 51. §-a szerinti bekerülési értéken számolhatók el.

### A finanszírozás nem használható fel

- olyan eszköz vásárlásához, vagy felújításához, amelyhez korábban már állami támogatást vettek igénybe,
- teherszállító járművek megvásárlására,
- megkezdett beruházás finanszírozására,
- más bankhitel, lízing kiváltására.

<sup>10</sup> Megjelent az Európai Unió Hivatalos Lapjában 2008. 07. 22-én C 184 13-31.



**Saját erő**

A saját erőt és elvárt mértékét a finanszírozó pénzügyi intézmény saját belső szabályzata alapján határozza meg, a következő szabályok figyelembe vétele mellett. A saját erő elvárt mértéke a beruházás nettó – vagy amennyiben a vállalkozás áfa visszaigénylésére nem jogosult, bruttó – bekerülési értékének 25 %-át elérő minden állami támogatástól mentes forrásból kell biztosítani.

**Finanszírozás összege**

Minimum 50 millió HUF.

**Állami támogatással kapcsolatos feltételek**

A kedvezményezettnek a Bizottság 2008/C 184/07 számú „Közösségi iránymutatás a vasúti vállalkozásoknak nyújtott állami támogatásokról” szóló közleménye valamint a 2013/C 209/01 számú „Iránymutatás regionális állami támogatásokról (2014-2020)”<sup>11</sup> szóló iránymutatás alapján az alábbi feltételeknek kell megfelelnie:

- A finanszírozási program keretében vásárolt/felújított járműnek a városi, elővárosi vagy regionális személyszállítási szolgáltatásban, egy meghatározott régióban vagy egy meghatározott, több régiót kiszolgáló vonalon kell rendszeresen működnie.
- A kedvezményezettnek biztosítania kell, hogy a finanszírozási program keretében vásárolt/felújított járműnek legalább tíz éven keresztül abban a konkrét régióban, vagy több régiót kiszolgáló, konkrét vonalon kell működnie, amelyen a finanszírozás igénybevételekor működött.
- A vásárolandó/a felújítással létrejövő jármű megfelel a hatályos uniós szabványoknak.
- A beruházásnak kapcsolódnia kell valamely, koherens regionális fejlesztési stratégiához.
- Amennyiben a vállalkozásnak, mint az állami támogatás kedvezményezettjének a személyszállításra vonatkozó összes alvállalkozói kötelezettsége a hitel vagy lízing szerződés futamideje alatt megszűnik, akkor az alapkamat 3 havi EURIBOR-ról 3 havi BUBOR-ra változik a megszűnést követő negyedév első napjától. Ezt követően a fizetendő kamat mértéke legalább a szolgáltatási kötelezettség megszűnésének időpontjában megállapított egyéni referencia kamatláb értéke.

**Állami támogatás formája, mértéke**

A járműbeszerzéshez és felújításhoz nyújtható, államháztartási finanszírozásból származó összes támogatás maximális intenzitása:

	A megengedett maximális intenzitás mértéke	Megengedett beruházás típusa	
Észak-Magyarország, Észak-Alföld, Dél-Alföld, és Dél-Dunántúl	50%	új jármű beszerzése valamint felújítás	használt jármű vásárlása csak KKV számára megengedett
Közép-Dunántúl	35%	új jármű beszerzése valamint felújítás	használt jármű vásárlása csak KKV számára megengedett
Nyugat-Dunántúl	25%	új jármű beszerzése	használt jármű vásárlása csak

<sup>11</sup> Megjelent az Európai Unió Hivatalos Lapjában 2013. 07. 23-án C 209 1-45.

		valamint felújítás	KKV számára megengedett
--	--	--------------------	-------------------------

Az 50 millió EUR-nak megfelelő forintösszeget meghaladó beruházások esetére vonatkozó külön szabályokról az Útmutató rendelkezik.

Abony, Alsónémedi, Áporka, Aszód, Bag, Bernecebaráti, Cegléd, Csemő, Dabas, Domony, Dömsöd, Dunaharaszti, Ecsér, Érd, Farnos, Felsőpakony, Galgagyörk, Galgahévíz, Galgamácsa, Gödöllő, Gyál, Gyömrő, Halásztelek, Hévízgyörk, Iklad, Ipolydamásd, Ipolytölgyes, Jászkarajenő, Kartal, Kemence, Kiskunlacháza, Kisémedi, Kocsér, Kóspallag, Körösetetlen, Letkés, Lórév, Maglód, Makád, Márianosztra, Mikebuda, Monor, Nagybörzsöny, Nagykáta, Nagykőrös, Nagytarcsa, Nyársapát, Ócsa, Örkény, Pécel, Perócsény, Péteri, Püspökhatvan, Püspökszilágy, Ráckeve, Szentmártonkáta, Szigetbecse, Szigetszentmiklós, Szob, Szokolya, Táborfalva, Tápióbitske, Tápiógyörgye, Tápióság, Tápiószele, Tápiószentmárton, Tápiószőlős, Tatárszentgyörgy, Tésa, Törtel, Tura, Újhartyán, Újszilvás, Üllő, Vác, Váckisújfalu, Valkó, Vámosmikola, Vecsés, Verőce, Verseg és Zebegény	35%	új jármű beszerzése	használt jármű vásárlása csak KKV számára megengedett
Piliscsaba, Pilisjászfalu, Pilisvörösvár és Solymár	20%	új jármű beszerzése	használt jármű vásárlása csak KKV számára megengedett

A támogatási intenzitás meghatározásánál a finanszírozási program keretében vásárolt/felújított jármű által érintett régióhoz tartozó támogatási intenzitást kell figyelembe venni. Amennyiben az adott jármű több régiót is kiszolgál, akkor a kiszolgált régiókhoz tartozó támogatási intenzitásokat kell alkalmazni. Ha az adott jármű a kiszolgált régiók közül a legnagyobb támogatási intenzitással rendelkező régiót rendszeresen (a futásteljesítmény több mint felét az adott régióban teszi meg) szolgálja ki, akkor ezt az intenzitást kell alkalmazni valamennyi elszámolható költségre. Abban az esetben, ha a jármű a legmagasabb támogatási intenzitással rendelkező régiót csak alkalmi jelleggel szolgálja ki, ezen értékhatárt a költségeknek csak az érintett régió kiszolgálásához kapcsolódó részére lehet alkalmazni.

Egyidejűleg több regionális támogatási program keretében is nyújtható beruházási támogatás, vagy a beruházási támogatás az ad hoc támogatással is halmozható, ha a támogatás teljes összege az összes forrást figyelembe véve nem lépi túl a projektenként megengedhető maximális támogatási intenzitást, amelyet előzetesen az első támogatást nyújtó hatóság számít ki.

Az EUMSZ 107. cikk (3) bekezdés c) pontja szerinti régiók a fenti táblázatban szereplő települések) esetében csak induló beruházás támogatható, azaz a beruházásnak kapacitás növekedést és járatsűrűség emelkedést kell jelentenie.

Amennyiben a beruházás során meglévő állomány kerül lecserélésre, akkor a lecserélt járműállomány életkorának átlagosan 15 évnél öregebbnek kell lennie.

---

### Állami támogatás kategóriája

---

Az állami támogatás kategóriája: az európai uniós versenyjogi értelemben vett állami támogatásokkal kapcsolatos eljárásról és a regionális támogatási térképről szóló 37/2011. (III. 22.) Korm. rendelet I. számú melléklete szerint: „CFA. Vasúti, közúti és belvízi közlekedés és szállítás”. A finanszírozást kizárólag a Bizottság 2008/C 184/07 számú „Közösségi iránymutatás a vasúti vállalkozásoknak nyújtott állami támogatásokról” szóló közleményével valamint a 2013/C 209/01 számú „Iránymutatás regionális állami támogatásokról (2014-2020)” szóló iránymutatással és az Európai Bizottság SA35448 (2013/N) ügyben hozott határozatával összhangban lehetséges nyújtani.

---